



Datum
2022-01-17

Diarienummer
KS-2021/3051.109

Handläggare
Olof Minati
Olof.Minati@huddinge.se

Trafikverket

Yttrande över samråd om ändring av vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen - Tpl. Högsolan, TRV 2021/25420

Inledning och sammanfattning

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig över ändring av rubricerad vägplan och lämnar därför följande yttrande. Kommunen har givits en tidsförlängning till den 14 februari för att ge sitt yttrande.

Kommunen har förståelse för att en ändring av vägplanen behöver prövas och kommunen bidrar gärna till arbetet med ändring av vägplan.

Kommunen har dock inte orsakat behovet av ändrad vägplan och erhåller inte heller några fördelar med anledning av föreslagna ändringar. Förslaget innebär däremot flera betydande nackdelar. Kommunen förutsätter därför att kommunen ges full kompensation för alla former av intrång och fördyringar som förslaget till ändrad vägplan skulle kunna orsaka kommunen.

Kommunen vill också särskilt betona vikten av att förändringar i projektet Trafikplats Högsolan med anledning av ändring av vägplan inte får försvåra, försena eller fördyra de delar av projektet som kommunen finansierar enligt genomförandavtal.

Synpunkterna utvecklas nedan.

Flemingsbergs utveckling och trafikplats Högsolan

Flemingsberg är utpekad som en av åtta regionala stadskärnor enligt RUFS 2050 och beräknas växa kraftigt framöver. Utvecklingen av infrastrukturen är därför nödvändig för att klara denna expansion.

Trafikplats högsolan utgör en viktig del av Flemingsbergs utveckling då den delvis kommer ersätta befintlig koppling över Regulatorbron där ordinarie personbilstrafik kommer begränsas till förmån för gång- och cykeltrafikanter samt Spårväg syds dragning samt stationsläge. Detta gör att färdigställandet av trafikplatsen är helt avgörande för att utvecklingen i Flemingsbergsdalen ska kunna fortskrida. Kommunen vill därför trycka på vikten av att ändringen av denna vägplan inte ska förhåla upphandlingen och genomförandet av Trafikplats Högsolan samt det regionala cykelstråket.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2022-01-17

Diarienummer
KS-2021/3051.109

Konsekvenser för planering och genomförande av utveckling i Björnkullas

Bakgrund

Huddinge kommun påbörjade arbetet med ett planprogram för Björnkulla 2017. Planprogrammet väntas komma ut på samråd till vintern 2022. En viktig förutsättning i arbetet är att studera och planera för en ny väg som kopplar samman Flemingsberg (Huddinge kommun) med Tullinge (Botkyrka kommun), vägen kallas "Björnkullavägens förlängning". Efter utredning och dialog landade programmet i att planera för en anslutning i norra delen av Hantverksbyn i Tullinge. Detta förslag förankrades med Botkyrka kommun (december 2019). Dialog fördes även med Trafikverket för att säkerställa möjligheten till att förlängningen av Björnkullavägen skulle kunna komma under del av infart Riksten.

En annan viktig beståndsdel i kommunens planering är att ta fram nya områden för verksamhetsmark, vilket är föreslaget i det direkta området vid vägen, mitt emot Hantverksbyn i Botkyrka. Området är upptaget i Huddinge kommuns Översiktsplan 2030 och ligger även med i den pågående planeringen för planprogrammet i Björnkulla samt i samrådsförslaget till reviderad översiktsplan.

Väggkoppling mellan Björnkulla och Botkyrka

Den befintliga vägplanen är planerad och anpassad för att en väg av kommunal standard ska kunna byggas under Trafikverkets bro mellan Björnkulla och Hantverksbyn, vilken skulle kunna trafikförsörja det kommande verksamhetsområdet. Den föreslagna förändringen av vägplanen beskriver inte konsekvensen att denna koppling försvåras nämnvärt, eftersom den troligtvis behöver förläggas på en bro över Trafikverkets anläggning. Kommunen vill även påpeka att den klimatnytta som beskrivs till följd av att delar av vägen som förläggs på bank istället för bro, minskar när lösningen medför att en ny bro behöver byggas istället.

Förändringen innebär att barriäreffekten mellan Björnkulla och Hantverksbyn förstärks kraftigt vilket är olyckligt med hänsyn till att dessa båda områden utgör en del av den regionala stadskärnan. Det innebär också att byggandet av en sådan bro innebär en väsentligt dyrare lösning till följd av vägplanens förändring. Kommunen kan inte acceptera att en ändring av vägplanen innebär ökade kostnader för kommunen för genomförande av den utveckling som planeras i inom ramen för planprogram för Björnkulla. Kommunen vill därför reglera konsekvenserna i avtal innan ändrad vägplan fastställs.

Verksamhetsmark

På grund av att Trafikverkets väg förskjuts österut (ca 15–20 meter) och genererar större släntområden jämfört med lagakraftvunnen vägplan påverkas kommunens planerade verksamhetsmark negativt.



Datum
2022-01-17

Diarienummer
KS-2021/3051.109

- Planerad verksamhetsmark i nordvästra programområdet försvinner, uppskattningsvis cirka 4 400 kvm
- Området mellan Botkyrka kommun och tågspåren byggs in mer med det reviderade förslaget jämfört med fastställd vägplan på grund av förändringen i höjdläge. Det nya förslaget till vägplan stänger av möjligheten att planlägga eller nyttja området i sydvästra delen av programområdet som omfattar ca 1,2 hektar. Området ägs av Huddinge kommun och del av området arrenderas ut idag.

Kommunen kan acceptera en ändring av vägplanen endast under förutsättning att kommunen får full kompensation för intrång och uteblivna möjligheter till framtida exploatering som ändringen föranleder. Alternativt behöver Trafikverket medverka i att hitta en annan kostnadseffektiv lösning som kan accepteras av båda parter, exempelvis en plankorsning. Detta måste säkerställas i avtal innan ändrad vägplan fastställs.

För Huddinge kommun

Daniel Dronjak

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den 25 januari 2022